



МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ВОДИТЕЛЕЙ ПРОФЕССИОНАЛОВ



105 118, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, МОСКВА, ИЗМАЙЛОВСКОЕ ШОССЕ, 6-104

тел. (495) 721-7052, 8903 721-7052, e-mail: profsouz@mail.ru <http://mpvp.ru/>, уин 7719176831, окно 49317352

24 октября 2015 года

Исх. № 15124ЦС

Председателю партии
СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ
Руководителю фракции
"СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ"
в Государственной Думе ФС РФ

Уважаемый Сергей Михайлович!

С 15 ноября 2015 года в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.06.2013 № 504 "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн" вводится сбор с владельцев транспортных средств разрешенной массой свыше 12 тонн в размере 3,73 руб. за каждый километр пробега по федеральным дорогам России.

22 октября 2015 года прошло заседание Координационного совета по оптимизации движения грузопотоков при Комитете Госдумы по транспорту.

Тема заседания: «Внедрение системы взимания платы за проезд автотранспорта с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн по федеральным дорогам общего пользования: проблемы и пути решения». В работе заседания приняли участие депутаты Госдумы, Члены Общественной палаты РФ, представители Минэкономразвития, разработчики системы взимания платы, представители автомобильных грузо перевозчиков, производителей, переработчиков и торговли продуктами питания, представители общественных организаций.

Из доклада разработчиков системы взимания платы участники заседания сделали 3 однозначных вывода:

1. Система не прошла государственную приемку. Следовательно, система не готова к эксплуатации.
2. Тестирование системы проведено на плече Москва - Тверь с участием всего ДВУХ грузовиков, один из которых был, а другой не был оборудован бортовым устройством. Следовательно, результат тестирования системы претендующей на взимание платы с более чем миллиона грузовиков на всех федеральных дорогах можно считать ничтожным.
3. На 22 октября 2015 года владельцам грузовиков не передано ни одного бортового устройства.

Из докладов представителей автомобильных грузо перевозчиков, производителей, переработчиков и торговли продуктами питания,

представители общественных организаций следует, что взимание дополнительного побора с владельцев грузовиков приведёт к существенному удорожанию всех без исключения производимых в стране товаров, услуг, строительства и т.д. Ощутимее всего подорожают социально значимые продукты питания. Значительное количество представителей малого и микро бизнеса в производстве, переработке, транспортировке, и т.д. разорятся. Экономический, социальный и политический эффекты от внедрения этой не продуманной и не просчитанной системы будут иметь сугубо отрицательные значения.

Ведение и отмена платы за пользование дорогами (мытные подати) имеют в России бурную и вековую историю уходящую корнями во времена князя Владимира. Печальная история сбора податей за проезд в отдельно взятых Муромских лесах со справедливым концом описана в известной сказке.

Наш профсоюз считает что ради «красивой» системы отъёма денег у населения страны в угоду придумавшей и лоббирующей её группы лиц недопустимо и даже преступно проводить эксперимент, который неизбежно приведёт перестройке всей экономики страны, обострению социальной напряженности, подрыву доверия населения к правительству, законодательной и исполнительной власти.

По моему глубокому убеждению, которое разделяют многие члены профсоюза, в стране существует группа лиц обладающих властью и деньгами, к умышленно создающая и реализующая схемы направленные на снижение жизненного уровня граждан России с целью формирования и пополнения "пятой колонны", с целью обострения социальных проблем, дестабилизации общества и создания платформы для проведение "оранжевой революции".

От имени членов профсоюза и грузоперевозчиков убедительно прошу Вас, уважаемый Сергей Михайлович, найти возможность доложить Президенту Российской Федерации Владимиру Владимировичу Путину о проблемах касающихся всех без исключения жителей страны, которые неизбежно возникнут в случае введения побора с владельцев транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн и убедить Президента или отменить взимание платы с грузоперевозчиков или протестировать систему в течение года, и только потом, на основе полученных данных, сопоставив количество денег, виртуально пополнившее бюджет в результате проведённого полномасштабного тестирования с расчетным увеличением инфляции в стране, прогнозируемым отрицательным социальным и политическим эффектом принять решение вводить или отменить плату.

Председатель ЦС профсоюза



Александр Котов.